

Instytut Spraw Obywatelskich
ruch miejski Łódź Jest Nasza
Stowarzyszenie na Rzecz Obrony Podmiejskiej
Komunikacji Tramwajowej w Regionie Łódzkim

Łódź, 11.02.2019

**Szanowna Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Łodzi**

**Szanowny Pan
Grzegorz Schreiber
Marszałek Województwa Łódzkiego**

NIE dla likwidacji tramwaju linii 43

Sprzeciwiamy się likwidacji tramwaju podmiejskiego linii 43 na trasie Łódź – Konstaktynow Łódzki – Lutomiarsk. Domagamy się zmodernizowania tej linii z funduszy krajowych i europejskich. Likwidacja tramwaju to więcej uciążliwości dla mieszkańców: więcej korków, hałasu i smogu. Przypominamy, że pod petycją w obronie łódzkich tramwajów podmiejskich podpisało się 2675 pasażerów.

W czasach, kiedy w Europie buduje się od zera systemy tramwajowe za miliony euro, w aglomeracji łódzkiej odchodzi w niepamięć najbardziej efektywny i ekologiczny środek miejskiego transportu zbiorowego. Działający od wieku system tramwajów aglomeracyjnych łączących Łódź z miastami tworzącymi aglomerację łódzką – Zgierzem, Ozorkowem, Pabianicami, Konstaktynowem łódzkim oraz Lutomiarskiem (a w przeszłości również Tuszyńem i Aleksandrowem łódzkim) stanowi rdzeń transportu lokalnego w obrębie Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego. Niestety na skutek błędów władz miasta Łodzi i województwa łódzkiego, wieloletniego niedoinwestowania, a także wadliwych rozwiązań prawnych, luty może być ostatnim miesiącem funkcjonowania linii 43.

Dlaczego w latach 2010-2015, kiedy Platforma Obywatelska rządziła w kraju, województwie i Łodzi, linia tramwajowa z Łodzi do Lutomiarska nie uzyskała dofinansowania na modernizację z budżetu państwa? Dlaczego rząd Zjednoczonej Prawicy tyle dziś mówi o elektromobilności i wydawaniu miliardów na transport szynowy, a brakuje funduszy na uratowanie tramwaju linii 43, która w miastach Europy Zachodniej byłaby oczkiem w głowie decydentów?

Pasażerowie słyszą, że rozwiązaniem ma być komunikacja autobusowa. Niestety, wkrótce zniknie połączenie PKS z łódzkiego placu Niepodległości do Lutomierska i Szydłowa. Mieszkańcy gminy Lutomiersk oraz Konstątnynowa zostaną z prywatnymi busami i komunikacją zastępczą. Konstątnynów ma jeszcze „autobus-widmo” w postaci linii 94, która ma zaledwie kilka kursów dziennie. Mieszkańcy Konstątnynowa i Lutomierska podzielą los mieszkańców Zgierza i Ozorkowa korzystających z tkwiących w korkach i spóźniających się po 20 minut autobusów zastępczych.

Wyrażamy nadzieję, że występując w roli strażników dobra wspólnego i kierując się potrzebą ochrony interesów mieszkańców aglomeracji łódzkiej Pani Prezydent i Pan Marszałek podejmą wspólne działania mające na celu niedopuszczenie do likwidacji tramwaju linii 43.

Z wyrazami szacunku

Rafał Górski – Instytut Spraw Obywatelskich

Bartosz Bechciński – ruch miejski Łódź Jest Nasza

Adam Rembak – Stowarzyszenie na Rzecz Obrony Podmiejskiej

Komunikacji Tramwajowej w Regionie Łódzkim

Adres do korespondencji: Instytut Spraw Obywatelskich, ul. Pomorska 40, 91-408 Łódź